Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

# DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 31 marca 1939 r. Nr. 13.

## TREŚĆ.

# Dział urzędowy.

## A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

### I. ZARZĄDZENIA.

**Zarządzenie Ministra Komunikacji**

z dnia 30 marca 1939 r.

**w sprawach przewozowo-taryfowych.**

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1934 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

**Poz. 169. Taryfa towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe) część IA.**

Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się nowy przepis wykonawczy III do § 12, pkt. 6 regulaminu przewozu o następującym brzmieniu:

*„Przep. Wyk. III. Zamiast w cechy i numery nadawca może opatrzyć na zewnątrz pojedyńcze sztuki przesyłek drobnych w wyraźny i nie dający się wytrzeć adres odbiorcy".*

Nr HP. I. 1/21.

---

**Poz. 170. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II.**

W zarządzeniu o podwyższeniu przewoźnego o 2 zł od każdej przesyłki wagonowej, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1937, nr 26, poz. 367, w końcu § 2 kropkę zastępuje się przecinkiem i dodaje się słowa: „jak również do przesyłek wszelkich towarów nadawanych na stacjach P. K. P., położonych na obszarze W. M. Gdańska lub przeznaczonych do tychże stacyj".

Zmiana powyższa obowiązuje z dniem ogłoszenia.

---

**Poz. 171. Taryfa towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (Linie normalnotorowe), część I-B oraz część II, zeszyty 1, 3, i 6.**

Z dniem ogłoszenia do Taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

41 W części I—B.

Na str. 106 do pozycji 914 klasyfikacji towarów dodaje się wyjaśnienie następujące:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Obladry o długości do 1 m. uważa się za zrzyny z poz. 903 k. t. | | | |

41

Na str. 118, w końcu pozycji 1144 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „lub oblicowane marmurem i polerowane".

Na str. 219, w załączniku XIII:

a) w rubryce „Poz. k. t." słowa „z poz. 1273" zastępuje się słowami: „z poz. 1274".

b) w rubryce „Nazwa towaru" przy pozycji 1406 klasyfikacji towarów po słowie „Ramy" dodaje się słowa: i obręcze".

116 W zeszycie 1.

Na str. 85, w załączniku 1 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Jasło”.

Na str. 196, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Ołyka”.

Na str. 198, w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Trzyniec”.

Na str. 244, w załączniku 4 do taryf specjalnych WH dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Pszczyna”.

Na str. 333, w taryfie specjalnej WM—5, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Panki”.

114 W zeszycie 2.

Na str. 102, w taryfie specjalnej GF—16, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania”, w ustępie „Do B” po słowach „nadawanych pierwotnie do stacyj granicznych polsko-niemieckich” dodaje się słowa: „lub niemiecko-szwajcarskich”.

115 W zeszycie 3.

Na str. 152, w taryfie specjalnej PJ - 86, w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Bogumin”.

34 W zeszycie 6.

Na str. 45, w taryfie wyjątkowej wj - 10 termin ważności tej taryfy do dnia 1 kwietnia 1939 r. zastępuje się terminem: „do dnia 31 grudnia 1939 r.”.

Na str. 50, w taryfie wyjątkowej wk—35:

a) w p. 2 „Obszar ważności”, w rubryce „od” dodaje się w porządku alfabetycznym nazwy stacyj: „Będzin, Brzeziny Śl., Chorzów, Jaworzno”.

b) w p. 4 „Szczególne warunki stosowania” słowa „w hu- (lub zakładzie metalurgicznym) odbiorcy” zastępuje się słowami: „w hucie (prażalni rudy lub zakładzie metalurgicznym) odbiorcy”.

Na str. 111, w taryfie wyjątkowej ph—28, w p. 2 „Obszar ważności” rubrykę „od” zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

| |
|---|
| Inowrocław |
| Krzywda |
| Piotrków Tr. |
| Rokitno |
| Sandomierz |
| Szczakowa |
| Woropajewo |

34

Na str. 115, w taryfach wyjątkowych pk - 5 i pk - 7 skreśla się u góry słowa: (Obowiązuje od dnia 21 października 1938 r. do dnia 31 marca 1939 r.)”.

Na str. 129, w taryfie wyjątkowej pn—10, w p. 2 „Obszar ważności” oraz w p. 3 „Opłaty” dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

| | |
|---|---|
| Olkieniki | 304 |

34

**Poz. 172. Taryfa towarowa P. K. P. część II, zeszyt 4.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące zmiany i uzupełnienia:

W rozporządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 50 z dnia 29 października 1938 r. poz. 613 do taryfy specjalnej tranzytowej T9, a zawierającym ulgowe stawki dla przesyłek bułgarskich z przeznaczeniem do stacyj niemieckich, skreśla się w rubryce pierwszej nr 26, po czym włącza się go ponownie po nr 25a, z następującymi stawkami opłat przewozowych:

| Nr: | Do Granicy Państwa pod Chorzowem i Boguminem (kier. Annaberg) | | Do Granicy Państwa pod Zbąszyniem i Drawskim Młynem | |
|---|---|---|---|---|
| | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t |
| | Opłata w groszach za 100 kg | | | |
| 26 . . . . . . . | 580 | 480 | 610 | 500 |

W tej samej taryfie tranzytowej w punkcie 3 „Opłaty" po pozycji „d*)" włącza się nową pozycję „e)", z następującą tabelą opłat, wraz z odnośnikami.

e)**

| Nr | Do Granicy Państwa pod Chorzowem i Boguminem (kier. Annaberg) | | Do Granicy Państwa pod Zbąszyniem i Drawskim Młynem | |
|---|---|---|---|---|
| | 5 t | 10 t | 5 t | 10 t |
| | Opłata w groszach za 100 kg | | | |
| 47a . . . . . . . . . . | —<br>— | 380<br>280*** | —<br>— | 430<br>330*** |

**) Stawki te stosuje się tylko do przesyłek wina pochodzenia rumuńskiego.

***) Stawki te stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) do przesyłek wina rumuńskiego przy rocznym kontyngencie 1.800 ton. Podania o zwrot różnicy należy po osiągnięciu kontyngentu wnosić do C. B. R. w Bydgoszczy.

Powyższe stawki kontyngentowe mogą być stosowane także odrazu przy nadaniu przesyłek, (w drodze kartowania) pod warunkiem złożenia przez nadawcę odpowiedniego zabezpieczenia.

Nr H. Tz. III. 399/7.

**Poz. 173. Taryfa towarowa Polskich Kolei Wąskotorowych, część II.**

[1] Z dniem ogłoszenia do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Na str. 206, w taryfie wyjątkowej nr 1 na przewóz kamienia na wąskotorowej kolei Wołyńskiej, w p. 1 „Przedmiot", w ustępie B, w wierszu pierwszym po liczbie 85 skreśla się oznaczenie: „a)".

Po str. 207 dodaje się taryfę wyjątkową nr 2 na przewóz piasku szlamowanego i szlikieru na wąskotorowej kolei Wołyńskiej, wydrukowaną na oddzielnej stronicy jako załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

Na str. 216 ,w taryfie wyjątkowej nr 1 na przewóz drewna na wąskotorowej kolei Łupków — Cisna, w p. 3 „Opłaty" w końcu tabeli dodaje się stawki na nowej strefie 33 km następujące: „|| 22 || 25 || 29 ||".

Na str. 217, w taryfie wyjątkowej nr 3 na przewóz węgla drzewnego na wąskotorowej kolei Łupków — Cisna, w p. 3 „Opłaty", w końcu tabeli dodaje się stawkę na nowej strefie 33 km następującą: „35 gr".

---

**Poz. 174. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Polsko-czesko-słowacka komunikacja węglowa. Taryfa część II, zeszyt 1. Załącznik, zawierający bezpośrednie stawki opłat przewozowych od stacyj Zagłębia Karwińskiego, obowiązujący od 1 kwietnia 1939 r.**

Na str. 34 Załącznika, zawierającego bezpośrednie stawki opłat przewozowych od stacyj Zagłębia Karwińskiego, zamieszcza się następującą zniżkę:

Pozycja 1.

Zniżona opłata za przewóz koksu z węgla kamiennego.

| Do | Od koksowni grupy XII i XIII przy stacji ekspedycyjnej Karwina |
|---|---|
| Lovinobaňa štátna hranica | 380 |

Warunki stosowania:

1) Zniżkę stosuje się w drodze zwrotu (reklamacji) od 1 lutego 1939 r. aż do odwołania najdalej do 31 grudnia 1939 r. pod warunkiem przewiezienia w powyższym okresie czasu najmniej 40.000 ton.

2) Zniżkę można stosować również w drodze kartowania na podstawie złożenia odpowiedniej gwarancji.

3) Odbiorcą przesyłek powinny być huty żelazne w Ozd na Węgrzech.

4) Przewoźne powinno być opłacone zgóry przy nadaniu.

5) Przesyłki przewozi się przez Mosty Śląskie — Čadcę.

6) Ewentualne reklamacje, dotyczące zwrotu nadpłaty przewoźnego, należy wnosić do Centralnego Biura Rozrachunków w Bydgoszczy najpóźniej do 3-ch miesięcy po upływie ważności zniżki przy dołączeniu wtórników listów przewozowych i wykazu przesyłek.

Nr. H. Tz. III. 67/22.

---

**Poz. 175. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Komunikacja węglowa z Polski do Czecho-Słowacji. Taryfa część II, zeszyt 1.**

Z ważnością od dnia 1 kwietnia 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy załącznik, zawierający bezpośrednie stawki opłat przewozowych dla węgla kamiennego brykietów z węgla kamiennego i koksu z węgla kamiennego od stacyj zagłębia karwińskiego do pewnych stacyj czesko-słowackich, wymienionych w tym załączniku.

Załącznik ten jest do nabycia w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4 oraz w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych w Katowicach i Krakowie.

Nr H. Tz. III. 67/17.

---

**Poz. 176. Polsko-czesko-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.**

Termin wejścia w życie zarządzenia w sprawie reaktywowania stacji Komarom w powyższej taryfie, ogłoszonego w Dz. T. i Z. K. z 1939 r. nr 12, poz. 164, przesuwa się o jeden miesiąc.

W związku z powyższym należy w tym zarządzeniu daty „31 marca" i „1 kwietnia" zmienić odpowiednio na „30 kwietnia" i „1 maja".

Nr H. Tz. III 171/9

---

**Poz. 177. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II:**
**taryfa nr 8 (wyroby i złom żelaza i stali).**
**taryfa nr 14 (siarczan magnezu).**

Z upływem 30 kwietnia 1939 r. tracą moc obowiązującą wyżej wymienione taryfy. W związku z tym w zarządzeniu ogłoszonym w Dz. T. i Z. K. nr 11, poz. 148 z 1939 r. datę 31 marca 1939 r. zmienia się na 30 kwietnia 1939 r.

Nr H. Tz. IV. 203/33.

---

**Poz. 178. Polsko-niemiecki związek kolejowy, taryfa towarowa część II:**
**Taryfa nr 10 (kamienie),**
**Taryfa nr 11 (gliny),**
**Taryfa nr 31 (drewno opałowe),**
**Taryfa nr 33 (słupy i maszty drewniane),**
**Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),**
**Taryfa nr 35 (papierówka),**
**Taryfa nr 36 (drewno tarte),**
**Taryfa nr 38 (drewno kopalniane).**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1939 r. wprowadza się do wyżej wymienionych taryf następujące uzupełnienia:

1) w taryfie nr 10 dodaje się na stronach 4 i 5 w porządku alfabetycznym:

| do stacji | Dyrekcja | Droga przewozu przez | km | Dział | Odcinek | Opłaty odcinkowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | od stacji | | | | | |
| | **Friedeberg (Sudetenld)** [Op (Bsl)] | | | | | |
| Bielsko | K | 130 | 166 | A, B | D | 43 |
| | | | 65 | | P | 28 |
| | | | | C | D | 54 |
| | | | | | P | 28 |
| Chorzów | Kt | 22 | 173 | A, B | D | 44 |
| | | | 4 | | B | 8 |
| | | | | C | D | .57 |
| | | | | | P | 8 |
| Częstochowa | W | 19 | 147 | A B, | D | 40 |
| | | | 50 | | P | 22 |
| | | | | C | D | 50 |
| | | | | | P | 22 |
| Gdynia T. | T | 15 | 216 | A, B | D | 52 |
| | | | 385 | | P | 84 |
| | | | | C | D | 63 |
| | | | | | P | 89 |
| Katowice | Kt | 24 | 163 | A, B | D | 42 |
| | | | 18 | | P | 13 |
| | | | | C | D | 53 |
| | | | | | P | 13 |
| Kielce | R | 19 | 147 | A, B | D | 40 |
| | | | 166 | | P | 51 |
| | | | | C | D | 50 |
| | | | | | P | 51 |
| Kraków | K | 24 | 163 | A, B | D | 42 |
| | | | 95 | | P | 37 |
| | | | | C | D | 53 |
| | | | | | P | 37 |
| Krzeszowice | K | 24 | 163 | A, B | D | 42 |
| | | | 70 | | P | 28 |
| | | | | C | D | 53 |
| | | | | | P | 28 |

| do stacji | Dyrekcja | Droga przewozu przez | km | Dział | Odcinek | Opłaty odcinkowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | od stacji | | | | | |
| | **Nieder Lindewiese** [Op (Bsl)] | | | | | |
| Bielsko | K | 130 | 138 | A, B | D | 38 |
| | | | 65 | | P | 28 |
| | | | | C | D | 47 |
| | | | | | P | 28 |
| Chorzów | Kt | 22 | 154 | A, B | D | 41 |
| | | | 4 | | P | 8 |
| | | | | C | D | 51 |
| | | | | | P | 8 |
| Częstochowa | W | 19 | 143 | A, B | D | 39 |
| | | | 50 | | P | 22 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 22 |
| Gdynia T. | T | 15 | 225 | A, B | D | 53 |
| | | | 385 | | P | 84 |
| | | | | C | D | 63 |
| | | | | | P | 89 |
| Katowice | Kt | 24 | 144 | A, B | D | 39 |
| | | | 18 | | P | 13 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 13 |
| Kielce | R | 19 | 143 | A, B | D | 39 |
| | | | 166 | | P | 51 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 51 |
| Kraków | K | 24 | 144 | A, B | D | 39 |
| | | | 95 | | P | 37 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 37 |
| Krzeszowice | K | 24 | 144 | A, B | D | 39 |
| | | | 70 | | P | 28 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 28 |

| do stacji | Dyrekcja | Droga przewozu przez | km | Dział | Odcinek | Opłaty odcinkowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | od stacji | | | | | |
| | **Friedeberg (Sudetenld)** [Op. (Bsl.)] | | | | | |
| Łódź Kaliska | W | 19 | 147 | A, B | D | 40 |
| | | | 175 | | P | 60 |
| | | | | C | D | 50 |
| | | | | | P | 60 |
| Pszczyna | Kt | 28 | 145 | A, B | D | 40 |
| | | | 58 | | P | 25 |
| | | | | C | D | 50 |
| | | | | | P | 25 |
| Skoczów | K | 130 | 157 | A, B | D | 41 |
| | | | 53 | | P | 24 |
| | | | | C | D | 53 |
| | | | | | P | 24 |
| Sosnowiec Północny | W | 24 | 163 | A, B | D | 42 |
| | | | 26 | | P | 15 |
| | | | | C | D | 53 |
| | | | | | P | 15 |
| Szopienice | Kt | 24 | 163 | A, B | D | 42 |
| | | | 23 | | P | 14 |
| | | | | C | D | 53 |
| | | | | | P | 14 |
| Warszawa Gdańska | W | 19 | 147 | A, B | D | 40 |
| | | | 288 | | P | 74 |
| | | | | C | D | 50 |
| | | | | | P | 74 |
| Warszawa Główna | W | 19 | 147 | A, B | D | 40 |
| | | | 279 | | P | 73 |
| | | | | C | D | 50 |
| | | | | | P | 73 |
| Warszawa Wschodnia | W | 19 | 147 | A, B | D | 40 |
| | | | 296 | | P | 76 |
| | | | | C | D | 50 |
| | | | | | P | 76 |

| do stacji | Dyrekcja | Droga przewozu przez | km | Dział | Odcinek | Opłaty odcinkowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | od stacji | | | | | |
| | **Nieder Lindewiese** [Op. (Bsl.)] | | | | | |
| Łódź Kaliska | W | 19 | 143 | A, B | D | 39 |
| | | | 175 | | P | 60 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 60 |
| Pszczyna | Kt | 28 | 126 | A, B | D | 37 |
| | | | 58 | | P | 24 |
| | | | | C | D | 44 |
| | | | | | P | 25 |
| Skoczów | K | 130 | 138 | A, B | D | 38 |
| | | | 53 | | P | 24 |
| | | | | C | D | 47 |
| | | | | | P | 24 |
| Sosnowiec Północny | W | 24 | 144 | A, B | D | 39 |
| | | | 26 | | P | 15 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 15 |
| Szopienice | Kt | 24 | 144 | A, B | D | 39 |
| | | | 23 | | P | 14 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 14 |
| Warszawa Gdańska | W | 19 | 143 | A, B | D | 39 |
| | | | 288 | | P | 74 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 74 |
| Warszawa Główna | W | 19 | 143 | A, B | D | 39 |
| | | | 279 | | P | 73 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 73 |
| Warszawa Wschodnia | W | 19 | 143 | A, B | D | 39 |
| | | | 296 | | P | 76 |
| | | | | C | D | 48 |
| | | | | | P | 76 |

2) w Taryfie nr 11 na str. 7 dodaje się w porządku alfabetycznym:

| Do stacji | Dyrekcja | Droga przewozu przez | km | Dział | Odcinek | Opłaty odcinkowe |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Od stacji | | | | | |
| | Naumburg (Queiss) [Bsl] | | | | | |
| Opoczno . . . . . | R | 13 | 138<br>308 | Al | D<br>P | 48<br>55 |

3) w Taryfie nr 31 dodaje się:

a) w Tabeli odcinkowej A przy nowym punkcie stycznym „130" następujące stawki odcinkowe do stacyj: Basel DRB i Breslau — Mochbern;

| | 130 | | 130 |
|---|---|---|---|
| Basel DRB . . . . | 179 | Breslau-Mochbern . | 60 |

b) Tabelę odcinkową B uzupełnia się następująco:

| Od stacji \ Do punktów stycznych | 1 | 2 | 8 | 11 | 12 | 14 | 16 | 17 | 19 | 22 | 26 | 28 | 29 | 130 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bystrzyca nad Olzą . | . | . | 80 | . | . | . | . | . | 29 | 22 | 20 | . | 17 | 14 |
| Czarne Beskidzkie . | . | . | 82 | . | . | . | . | . | 33 | 25 | 23 | . | 21 | 18 |
| Cieszyn Zachodni . | . | . | 79 | . | . | . | . | . | 27 | 21 | 18 | . | 15 | 12 |
| Gnojnik . . . . . | . | . | 80 | . | . | . | . | . | 29 | 22 | 20 | . | 17 | 13 |
| Jabłonków . . . . | . | . | 81 | . | . | . | . | . | 29 | 23 | 21 | . | 18 | 14 |
| Krynica . . . . . | . | . | 94 | . | . | . | . | . | 55 | 46 | 48 | . | 51 | 49 |
| Mosty Śląskie . . | . | . | 81 | . | . | . | . | . | 30 | 23 | 21 | . | 19 | 16 |
| Muszyna . . . . . | . | . | 92 | . | . | . | . | . | 53 | 45 | 46 | . | 51 | 48 |
| Polana . . . . . . | . | . | 79 | . | . | . | . | . | 27 | 20 | 18 | . | 18 | 14 |
| Powroźnik . . . . | . | . | 93 | . | . | . | . | . | 53 | 45 | 46 | . | 51 | 48 |
| Skoczów . . . . . | . | . | 78 | . | . | . | . | . | 25 | 18 | 16 | . | 16 | 14 |
| Trzyniec . . . . . | . | . | 80 | . | . | . | . | . | 28 | 21 | 19 | . | 16 | 13 |
| Ustroń . . . . . . | . | . | 79 | . | . | . | . | . | 27 | 20 | 17 | . | 17 | 14 |
| Wisła . . . . . . | . | . | 79 | . | . | . | . | . | 28 | 21 | 18 | . | 18 | 15 |
| Wisła Głębce . . . | . | . | 80 | . | . | . | . | . | 28 | 22 | 20 | . | 19 | 16 |

4) w Taryfie nr 33 uzupełnia się w porządku alfabetycznym Tabelę odcinkową B następująco:

| Od stacji \ Do punktów stycznych | 1 | 2 | 10 | 11 | 12 | 14 | 19 | 22 | 23 | 26 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chabówka . . . . . . | . | . | 108 | 106 | 99 | . | 62 | 49 | 49 | 52 |
| Dobra koło Limanowy . | . | . | 112 | 110 | 103 | . | 71 | 57 | 58 | 59 |
| Limanowa . . . . . . | . | . | 114 | 112 | 106 | . | 75 | 62 | 62 | 65 |
| Męcina . . . . . . . . | . | . | 116 | 114 | 108 | . | 78 | 65 | 66 | 69 |
| Mszana Dolna . . . . . | . | . | 110 | 108 | 101 | . | 66 | 52 | 54 | 55 |
| Pisarzowa . . . . . . . | . | . | 116 | 113 | 107 | . | 76 | 62 | 65 | 66 |
| Raba Wyżna . . . . . | . | . | 108 | 107 | 100 | . | 65 | 51 | 52 | 53 |

5) w Taryfie nr 34 Tabelę odcinkową B uzupełnia się w porządku alfabetycznym następująco:

| do / Od stacji | Dział | punktów stycznych 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 22 | 23 | 24 | 26 | 28 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Chabówka . . . | A | 112 | 107 | . | 101 | . | 106 | 109 | . | 98 | 94 | 92 | . | . | . | 82 | 81 | . | 62 | 62 | 55 | 49 | 49 | 49 | 52 | . | 54 |
| | B | 130 | 124 | . | 119 | . | 124 | 127 | . | 116 | 113 | 110 | . | . | . | 97 | 96 | . | 62 | 62 | 55 | 49 | 49 | 49 | 52 | . | 54 |
| Dobra koło Lima- | A | 114 | 108 | . | 103 | . | 108 | 111 | . | 100 | 97 | 95 | . | . | . | 85 | 85 | . | 69 | 69 | 62 | 57 | 58 | 58 | 59 | . | 62 |
| nowy . . . . | B | 132 | 126 | . | 121 | . | 126 | 129 | . | 118 | 114 | 113 | . | . | . | 103 | 103 | . | 71 | 71 | 62 | 57 | 58 | 58 | 59 | . | 62 |
| Jordanów . . . | A | 112 | 106 | . | 100 | . | 106 | 109 | . | 97 | 93 | 92 | . | . | . | 81 | 80 | . | 59 | 60 | 53 | 47 | 48 | 48 | 50 | . | 52 |
| | B | 129 | 124 | . | 118 | . | 123 | 127 | . | 114 | 111 | 109 | . | . | . | 96 | 93 | . | 59 | 60 | 53 | 47 | 48 | 48 | 50 | . | 52 |
| Kobiór . . . . | A | 108 | 100 | 94 | 94 | . | 99 | 104 | 92 | 90 | 86 | 85 | 79 | 75 | 75 | 71 | 70 | 62 | 41 | 41 | 33 | 24 | 24 | 24 | 23 | 31 | 33 |
| | B | 126 | 118 | 112 | 112 | . | 117 | 122 | 110 | 108 | 104 | 103 | 91 | 85 | 85 | 77 | 75 | 62 | 41 | 41 | 33 | 24 | 24 | 24 | 23 | 31 | 33 |
| Kosztowy . . . | A | 108 | 99 | 92 | 93 | . | 98 | 103 | 92 | 89 | 85 | 84 | 77 | 75 | 75 | 69 | 69 | 60 | 40 | 40 | 28 | 20 | 22 | 22 | 24 | 37 | 39 |
| | B | 125 | 117 | 110 | 111 | . | 115 | 121 | 109 | 107 | 103 | 102 | 89 | 83 | 83 | 73 | 73 | 60 | 40 | 40 | 28 | 20 | 22 | 22 | 24 | 37 | 39 |
| Limanowa . . . | A | 114 | 109 | . | 104 | . | 109 | 112 | . | 102 | 98 | 97 | . | . | . | 87 | 86 | . | 70 | 70 | 68 | 62 | 62 | 62 | 65 | . | 66 |
| | B | 132 | 127 | . | 122 | . | 127 | 130 | . | 120 | 116 | 114 | . | . | . | 105 | 104 | . | 75 | 75 | 69 | 62 | 62 | 62 | 65 | . | 66 |
| Męcina . . . . | A | 114 | 108 | . | 106 | . | 109 | 113 | . | 103 | 100 | 98 | . | . | . | 87 | 87 | . | 73 | 73 | 69 | 65 | 66 | 66 | 68 | . | 71 |
| | B | 131 | 126 | . | 124 | . | 127 | 131 | . | 121 | 118 | 116 | . | . | . | 105 | 105 | . | 79 | 79 | 71 | 65 | 66 | 66 | 69 | . | 71 |
| Mszana Dolna. . | A | 113 | 107 | . | 102 | . | 107 | 110 | . | 99 | 95 | 94 | . | . | . | 83 | 83 | . | 66 | 66 | 58 | 52 | 54 | 54 | 55 | . | 57 |
| | B | 131 | 125 | . | 120 | . | 124 | 128 | . | 117 | 113 | 112 | . | . | . | 100 | 100 | . | 66 | 66 | 58 | 52 | 54 | 54 | 55 | . | 57 |
| Murcki dw. tow. . | A | 108 | 99 | 93 | 93 | . | 98 | 103 | 92 | 89 | 85 | 84 | 77 | 75 | 75 | 69 | 69 | 60 | 39 | 40 | 28 | 20 | 19 | 19 | 19 | 32 | 34 |
| | B | 125 | 117 | 111 | 111 | . | 115 | 121 | 109 | 107 | 103 | 102 | 89 | 83 | 83 | 73 | 73 | 60 | 39 | 40 | 28 | 20 | 19 | 19 | 19 | 32 | 34 |
| Osielec . . . . | A | 111 | 106 | . | 99 | . | 104 | 109 | . | 97 | 93 | 90 | . | . | . | 80 | 79 | . | 58 | 58 | 51 | 45 | 47 | 47 | 48 | . | 50 |
| | B | 129 | 123 | . | 117 | . | 122 | 127 | . | 114 | 111 | 108 | . | . | . | 93 | 91 | . | 58 | 58 | 51 | 45 | 47 | 47 | 48 | . | 50 |
| Pisarzowa . . . | A | 114 | 108 | . | 104 | . | 109 | 112 | . | 102 | 99 | 98 | . | . | . | 87 | 87 | . | 71 | 71 | 68 | 62 | 65 | 65 | 66 | . | 68 |
| | B | 132 | 126 | . | 122 | . | 127 | 130 | . | 120 | 117 | 115 | . | . | . | 105 | 105 | . | 77 | 77 | 69 | 62 | 65 | 65 | 66 | . | 69 |
| Raba Wyżna . . | A | 112 | 107 | . | 101 | . | 107 | 109 | . | 98 | 94 | 93 | . | . | . | 83 | 82 | . | 65 | 65 | 56 | 51 | 52 | 52 | 53 | . | 55 |
| | B | 130 | 124 | . | 119 | . | 124 | 128 | . | 116 | 113 | 111 | . | . | . | 100 | 97 | . | 65 | 66 | 56 | 51 | 52 | 52 | 53 | . | 55 |

6) w Taryfie nr 35 dodaje się:

a) w Tabeli odcinkowej A przy punkcie stycznym „130" wprowadza się następujące stawki odcinkowe:

| | 130 | | 130 |
|---|---|---|---|
| Alt Kemnitz (Riesengeb) . . . | 87 | Gröditz (b. Riesa). . . . . . | 118 |
| Ammendorf. . . . . . . . . | 137 | Heinsberg (Sachs) . . . . . | 120 |
| Berthelsdorf (Erzgeb.) . . . . | 127 | Halsbrücke . . . . . . . . . . | 127 |
| Fährbrücke . . . . . . . . | 141 | | |

b) przy stacji Gross Särchen (Kr. Sorau) §) w tabeli odcinkowej A zastępuje się stawki niżej zamieszczonymi oraz skreśla się uwagę umieszczoną u dołu tej strony;

| od / do stacji | punktów stycznych 1—10 | 11 | 12 | 13—30 | 130 |
|---|---|---|---|---|---|
| Gross Särchen (Kr. Sorau) | . | 49 | 48 | . | 101 |

c) Tabelę odcinkową B uzupełnia się w porządku alfabetycznym następująco:

| Od stacji \ do punktów stycznych | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 19 | 22 | 24 | 26 | 28 | 30 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bystrzyca nad Olzą | . | 71 | . | . | 78 | . | 65 | . | 62 | 61 | 58 | 57 | . | . | 53 | . | . | . | 31 | 29 | 26 | 19 |
| Czarne Beskidzkie | . | 73 | . | . | 71 | . | 68 | . | 63 | 63 | 60 | 58 | . | . | 55 | . | . | . | 35 | 33 | 32 | 26 |
| Cieszyn Zachodni | . | 71 | . | . | 69 | . | 65 | . | 61 | 60 | 58 | 55 | . | . | 53 | . | . | . | 29 | 26 | 23 | 14 |
| Gnojnik | . | 71 | . | . | 70 | . | 65 | . | 62 | 61 | 58 | 57 | . | . | 53 | . | . | . | 31 | 29 | 26 | 18 |
| Jabłonków | . | 72 | . | . | 70 | . | 67 | . | 63 | 61 | 59 | 57 | . | . | 53 | . | . | . | 32 | 30 | 27 | 20 |
| Mosty Śląskie | . | 72 | . | . | 71 | . | 68 | . | 63 | 61 | 59 | 58 | . | . | 53 | . | . | . | 33 | 30 | 29 | 22 |
| Trzyniec | . | 71 | . | . | 70 | . | 65 | . | 62 | 61 | 58 | 55 | . | . | 53 | . | . | . | 30 | 27 | 24 | 16 |

7) w Taryfie nr 36:

a) w tabeli odcinkowej A przy niżej wymienionych stacjach pod punktem stycznym „10" dodaje się następujące stawki odcinkowe:

| Nazwa stacji | punkt styczny 10 | Nazwa stacji | punkt styczny 10 |
|---|---|---|---|
| Cottbus | 106 | Leisnig | 156 |
| Eppendorf | 174 | Lugau | 184 |
| Firchau | 71 | Meerane | 178 |
| Flatow (Grenzm. Posen-Westpr.) | 56 | Olbernhau | 181 |
| Freystadt (Niederschles) | 102 | Riesa, Riesa Hafen u RiesaUfer | 142 |
| Glösa | 167 | Schwarzenberg (Erzgeb) | 186 |
| Grossenhein Cottb. Bf. | 139 | Seidau (Spreetalbahn) | 139 |
| Hammermühle | 104 | Werdau | 183 |
| Jauer | 141 | Wilkau-Hasslau | 181 |
| Klingenthal | 199 | Zwickau (Sachsen) | 180 |
| Kunersdorf (Kr. Weststernberg) | 78 | | |
| Leichholz | 69 | | |

b) W tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

| Od stacji \ do punktów stycznych | Dział | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 16 | 17 | 19 | 22 | 23 | 24 | 26 | 28 | 30 | 32 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Drawski Młyn | A | 110 | 103 | . | 73 | 69 | 75 | 83 | 66 | 59 | 13 | 50 | 52 | 58 | 57 | 66 | 69 | 80 | 84 | 85 | 85 | 85 | 89 | 90 | . |
| | B | 128 | 121 | . | 79 | 73 | 83 | 100 | 66 | 59 | 13 | 50 | 52 | 58 | 57 | 66 | 73 | 93 | 102 | 103 | 103 | 103 | 107 | 108 | . |

8) w Taryfie nr 38.:

a) w Tabeli odcinkowej A dodaje się nowy punkt styczny „130" oraz niżej zamieszczone stawki:

| | 130 | | 130 |
|---|---|---|---|
| Gottesberg | 73 | Waldenburg-Altwasser | 73 |
| Königswalde (Kr. Glatz) | 67 | Waldenburg-Dittersbach | 71 |
| Neurode | 64 | Waldenburg (Schles) ob Bf. | 72 |
| Rothenbach (Schles) | 75 | Weisstein | 75 |

b) w Tabeli odcinkowej B dodaje się w porządku alfabetycznym:

| do / od stacji | punktów stycznych | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 14 | 16 | 19 | 22 | 23 | 24 | 26 | 28 | 130 |
| Bystrzyca nad Olzą . . | . | . | . | 45 | 44 | 44 | 41 | 37 | 27 |
| Czarne Beskidzkie . . . | . | . | . | 50 | 50 | 50 | 47 | 45 | 37 |
| Cieszyn Zachodni . . . | . | . | . | 42 | 41 | 41 | 37 | 33 | 22 |
| Gnojnik . . . . . . . | . | . | . | 44 | 44 | 44 | 41 | 37 | 36 |
| Jabłonków . . . . . . | . | . | . | 46 | 46 | 46 | 42 | 40 | 28 |
| Mosty Śląskie . . . . . | . | . | . | 47 | 47 | 47 | 43 | 41 | 31 |
| Trzyniec . . . . . . . | . | . | . | 43 | 43 | 43 | 40 | 36 | 25 |

Nr. H. Tz. IV. 203/39.

---

**Poz. 179. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.**

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1939 r. w rozdziale E wprowadza się w alfabetycznym porządku:

| Nazwa stacji | Dyrekcja | Nr grupy | Nazwa stacji | Dyrekcja | Nr grupy |
|---|---|---|---|---|---|
| Bystrzyca nad Olzą . . | K | 343 | Kosztowy . . . . . . . | Kt | 340 |
| Czarne Beskidzkie . . . | K | 343 | Męcina . . . . . . . . | K | 40 |
| Cieszyn Zachodni . . . | K | 343 | Mosty Śląskie . . . . . | K | 343 |
| Gnojnik . . . . . . . | K | 343 | Pisarzowa . . . . . . . | K | 40 |

Nr H. Tz. IV. 203/39

---

**Poz. 180. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II. Taryfa art. nr 1 na towary wszelkiego rodzaju.**

Wejście w życie tablicy „C" do taryfy artykułowej nr 1 na towary wszelkiego rodzaju, ogłoszone w Dziennikach Taryf i Zarządzeń Kolejowych nr: 7 z dnia 17 lutego 1938 r. poz. 85 punkt II., nr 8 z dnia 24 lutego 1938 r. poz. 102, punkt b — 1), i nr 11 z dnia 17 marca 1938 r. poz. 151, punkt II, odwołuje się.

Nowy termin wejścia jej w życie, zostanie w swym czasie podany.

Nr. H. Tz. V. 253 61

---

**Poz. 181. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa, część II. Taryfa art. nr 6, na nasiona oleiste, Taryfa art. nr 170 J, na wyroby żelazne.**

I.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 kwietnia 1939 r. w taryfie art. nr 6, w tablicy B, na stronie 8, skreśla się dotychczasowe stawki opłat przewozowych działu „C" w relacji „Płock" oraz „Płock Radziwie" zastępuje się je nowymi jak następuje:

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| Płock . . . . . . . . . | C | 5 t | 571 |
| | | 10 t, 15 t | 394 |
| Płock Radziwie . . . . | Co | 5 t | 567 |
| | | 10 t, 15 t | 391 |

II.

W dodatku III do powyższej taryfy powstały błędy drukarskie, wskutek czego podaje się właściwe brzmienie niżej podanych relacyj w tar. art. 170 J na wyroby żelazne itd.

| 1 | 2 | 3 | 4 |
|---|---|---|---|
| Granica Państwa pod Chorzowem . . . . . | a | pd.-col.-a | 1549 |
| | | pd.-col.-b | 1353 |
| | | 5 t | 478 |
| | | 10 t, 15 t | 308 |
| | b1, d2 d4, e2 | pd.-col.-a | 1549 |
| | | pd-.col.-b | 1353 |
| | | 5t | 764 |
| | | 10 t, 15 t | 595 |
| | b2, c e 1o | pd.-col.-a | 1549 |
| | | pd.-col.-b | 1353 |
| | | 5 t | 620 |
| | | 10 t, 15 t | 451 |
| | d 1 | pd.-col.-a | 1109 |
| | | pd.-col.-b | 1014 |
| | | 5 t | 478 |
| | | 10 t, 15 t | 308 |
| | d3 | pd.-col.-a | 1549 |
| | | pd.-col.-b | 1353 |
| | | 5 t | 710 |
| | | 10 t, 15 t | 534 |
| Granica Państwa pod Rudą Śląską . . . | a | pd.-col.-a | 1563 |
| | | pd.-col.-b | 1365 |
| | | 5 t | 481 |
| | | 10 t, 15 t | 310 |
| | b1, d2 d4, e2 | pd.-col.-a | 1563 |
| | | pd-col.-b | 1365 |
| | | 5 t | 770 |
| | | 10 t, 15 t | 600 |
| | b2, c, e 1 | pd.-col.-a | 1563 |
| | | pd.-col.-b | 1365 |
| | | 5 t | 624 |
| | | 10 t, 15 t | 454 |
| | d 1 | pd.-col.-a | 1119 |
| | | pd.-col.-b | 1023 |
| | | 5 t | 481 |
| | | 10 t, 15 t | 310 |
| | d 3 | pd.-col.-a | 1563 |
| | | pd.-col.-b | 1365 |
| | | 5 t | 716 |
| | | 10 t, 15 t | 538 |

Nr H. Tz. V. 253/60.

**Poz. 182. Taryfa kolejowa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich, Towarzystw Akcyjnych kolei Köln — Bonner, Köln — Frechen — Benzelrather i Liegnitz — Rawicz z jednej strony, a stacjami łotewskich i estońskich kolei łącznie z linią żeglugową Tallinn — Helsinki z drugiej strony, jak również w komunikacji pomiędzy stacjami kolei litewskich z jednej strony a stacjami łotewskich i estońskich kolei łącznie z linią żeglugową Tallinn—Helsinki z drugiej strony — część I, II i III.**

Z ważnością od dnia 1 marca 1939 r. weszło w życie nowe wydanie części I i II oraz nowa część III powyższej taryfy, obowiązującej w tranzytowym przewozie przez Polskę.

Taryfa ta jest do nabycia w Auskunftstelle der Güterabfertigung Königsberg (Pr.) Ost." i za pośrednictwem ekspedycji towarowych kolei niemieckich.

Z chwilą wejścia w życie niniejszej taryfy traci moc obowiązującą dotychczasowa taryfa (część I i II) wraz z wszystkimi zmianami i uzupełnieniami (Dz. T. i Z. K. z r. 1938 nr 1, poz. 8).

Nr. H. Tz. VI. 376/25.

---

**Poz. 183. Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej z Zakopanego na Gubałówkę, stanowiącej własność Stowarzyszenia „Liga Popierania Turystyki".**

§ 1. Z dniem 15 kwietnia 1939 r. wchodzi w życie taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej z Zakopanego na Gubałówkę, stanowiącej własność Stowarzyszenia „Liga Popierania Turystyki": część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi, oraz część II, zawierająca przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty, o brzmieniu następującym:

**„Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej z Zakopanego na Gubałówkę, stanowiącej własność Stowarzyszenia „Liga Popierania Turystyki", część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi i część II, zawierająca Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty, obowiązująca od dnia 15 kwietnia 1939 r.**

## WSTĘP.

1. Dla przewozu osób i bagażu na Kolei Górskiej z Zakopanego na Gubałówkę, stanowiącej własność Stowarzyszenia „Liga Popierania Turystyki" i zwanej dalej w skróceniu „Koleją", obowiązuje niniejsza taryfa, złożona z części I, zawierającej Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi oraz z części II, zawierającej Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty.

2. Taryfę niniejszą jak i późniejsze jej zmiany i uzupełnienia ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

3. Taryfę niniejszą oraz dodatki do niej można nabywać w Administracji Wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4.

## CZĘŚĆ I.

### REGULAMIN PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU WRAZ Z PRZEPISAMI WYKONAWCZYMI.

Przewóz osób i bagażu na kolei wymienionej we wstępie odbywa się na zasadzie:

a) Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych (R.P.O.), ogłoszonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z roku 1935, nr 91, poz. 580 wraz z późniejszymi zmianami z uwzględnieniem poniżej podanych odchyleń.;

b) przepisów wykonawczych, drukowanych w taryfie niniejszej kursywą, wydanych na mocy § 2, pkt. 1 Regulaminu, jako przepisy taryfowe.

Odchylenia od regulaminu i przepisy wykonawcze:

## TYTUŁ I.

**Do § 3. Obowiązek przewozu.**

W końcu tego paragrafu dodaje się dwa zdania:

„Kolej może zawiesić lub ograniczyć przewóz, według swego uznania, w okresach zmniejszonej frekwencji, oraz w razie konieczności przeprowadzenia napraw i rewizyj technicznych urządzeń kolei".

„Podróżny nie ma prawa żądać przewozu, jeżeli przewóz jest niemożliwy z powodu braku miejsca. W takim razie, zależnie od życzenia podróżnego, pierwszy dzień ważności biletu zostaje odpowiednio przesunięty przez kolej lub następuje zwrot uiszczonej opłaty, stosownie do pkt. 3 § 25.

**Do § 4: Spory. Zażalenia.**

W pkt. 1 słowa: „kierownik pociągu" zmienia się na: „konduktor".

**Do § 5: Taryfy. Zasady obliczania opłat przewozowych.**

Pkt. 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„7. Na stacjach kolei powinien znajdować się w miejscu widocznym wykaz cen biletów na przejazd pomiędzy stacjami kolei oraz wykaz opłat za przewóz bagażu".

**Do § 6: Zakaz odrębnych umów. Zniżka opłat (ulgi).**

Do pkt. 3 dodaje się przy końcu przepis wykonawczy o brzmieniu:

*„Przep. Wyk. Doraźne zniżki opłat dla przewozów w celach dobroczynnych, krajoznawczych i społecznych mogą być ogłaszane drogą obwieszczeń, wywieszanych przy okienkach kasowych lub w inny odpowiedni sposób".*

**Do § 7: Waluta.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

„§ 7. **Waluta.**

1. Wszelkich zapłat należy dokonywać w walucie krajowej, mającej obieg prawny.

To samo dotyczy wszelkich wypłat, dokonywanych przez kolej na podstawie regulaminu niniejszego.

2. Kolej może według swego uznania zarządzić przyjmowanie zapłaty także w walucie obcej.

3. Kolej obowiązana jest podawać do wiadomości w ogłoszeniach, wywieszanych przy okienkach kasowych lub w inny odpowiedni sposób, kursy, po jakich przyjmuje zapłaty w obcej walucie (kursy przyjmowania)".

**Do § 9. Rozrachunek pomiędzy kolejami.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 10: Prawo przejazdu. Sprzedaż biletów. Poczekalnie.**

Pkt. 3, 4, 5, 6 i 7 zastępuje się punktami 3, 4, 5 i 6 o brzmieniu:

„3. Kasy biletowe powinny być otwarte przynajmniej na półgodziny przed odjazdem wagonu danego kursu.

4. Na pięć minut przed odjazdem kolej ma prawo odmówić sprzedaży biletu na dany kurs wagonu.

5. Kolej może żądać, aby kupujący bilet uiścił należność już odliczoną.

6. Poczekalnie powinny być otwarte dla podróżnych co najmniej na pół godziny przed odjazdem wagonu danego kursu".

## TYTUŁ II.

**Do § 11: Bilety na przejazd.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**§ 11. Bilety na przejazd.**

1. Bilety na przejazd powinny zawierać następujące dane:
a) stację wyjazdu i przeznaczenia;
b) opłatę za przejazd;
c) czas ważności;
d) pierwszy dzień ważności biletu.

*Przep. Wyk. I. Za bilet uważa się wszelkiego rodzaju dowód ważny na przejazd koleją.*
*Przep. Wyk. II. Pierwszy dzień ważności biletu oznacza na biletach organ sprzedający bilet.*
*Przep. Wyk. III. Każdy bilet musi być opatrzony stemplem Zarządu Kolejowego.*

2. Bilet wolno odstąpić drugiej osobie tylko wtedy, gdy nie jest imienny i jeżeli podróż nie została jeszcze rozpoczęta.

*Przep. wyk. I. Jeżeli na podstawie biletu został nadany do przewozu bagaż, uważa się podróż za rozpoczętą.*

*Przep. Wyk. II. Przy biletach na przejazd tam i z powrotem wyjazd w kierunku pierwotnym (tam) uważa się za rozpoczęcie podróży".*

**Do § 12: Zniżka opłat za przejazd dzieci.**
Paragraf ten nie ma zastosowania*)

*) Zniżki opłat za przejazd dzieci w wieku do lat 10 podane są w części II taryfy niniejszej.

**Do § 13: Czas ważności biletów.**
Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 13. Czas ważności biletów.**
Czas ważności biletów podany jest na biletach".

**Do § 14: Wyznaczanie i zamawianie miejsc. Przedziały dla kobiet, niepalących i podróżnych z psami. Otwieranie okien. Podnoszenie oparć.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„ § 14. Wyznaczanie i zamawianie miejsc. Otwieranie okien.**

1. Podróżnym nie wolno wsiadać do wagonu z chwilą zamknięcia dostępu do wagonu.

2. Podróżni powinni przy zajmowaniu miejsc w wagonie stosować się do wskazówek właściwego personelu kolejowego.

3. Palenie tytoniu w wagonie nie jest dozwolone, nawet za zgodą wszystkich współpodróżnych.
Niestosujący się do zakazu palenia tytoniu obowiązany jest zapłacić 5 zł.

4. W razie zwiększonego ruchu kolej ma prawo żądać zamawiania miejsc, na przejazd w określonym z góry kursie wagonu. Zamówienie miejsca zostaje stwierdzone przez kolej na bilecie na przejazd. Za zamawianie miejsc mogą być ustalone opłaty, których wysokość podaje się do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń na stacjach. W razie niewykorzy-

Taryfa Towarowa
Polskich Kolei Wąskotorowych
Część II (taryfy wyjątkowe)

Kolej Wołyńska
Taryfa wyjątkowa nr 2
Obowiązuje od dnia 1 kwietnia 1939 r.
(Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 13, poz. 173)

---

# TARYFA WYJĄTKOWA Nr 2.

**1. Przedmiot.**

Piasek płukany — z poz. 92 k. t.

Szlikier (odpadki kaolinu) — z poz. 105 k. t.

**2. Obszar ważności.**

Od stacji Moczulanka do stacji Rokitno Wąsk.

**3. Opłaty.**

20 gr za 100 kg.

**4. Szczególne warunki stosowania.**

Obliczenie przewoźnego najmniej za ładowność użytego wagonu.

stania przejazdu w zamówionym kursie wagonu, bilet na przejazd uważa się za wykorzystany. Podróżny nie ma w takim przypadku również prawa do zwrotu opłaty, uiszczonej za zamówienie miejsca".

**Do § 15: Przerwy podróży na stacjach pośrednich.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 16: Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 17: Podróżny bez ważnego biletu.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 17. Podróżny bez ważnego biletu.**

1. Podróżny, który nie może okazać ważnego biletu na przejazd, obowiązany jest, niezależnie od odpowiedzialności karnej, zapłacić według taryfy normalnej podwójną cenę biletu za przejazd na całej linii w danym kierunku.
Bilet, którego tekst bezprawnie zmieniono, personel kolejowy odbiera jako nieważny.

2. Podróżny, który bez wezwania uprzedzi konduktora, że nie mógł kupić biletu, powinien uiścić cenę pojedyńczą biletu według taryfy normalnej oraz dopłatę w wysokości 1 zł, ogółem jednak nie więcej, niż podwójną cenę tego biletu. Jeżeli takiemu podróżnemu konduktor nie wystawi natychmiast biletu na zgłoszony przejazd, podróżny ma prawo zażądać od konduktora poświadczenia o zgłoszeniu braku biletu. Przypadki, w których dozwolone jest uiszczanie w wagonie należności za przejazd według cen zniżonych, określa taryfa część II.

3. Kolej ma prawo usunąć z wagonu podróżnego, który odmawia uiszczenia niezwłocznie opłat, wyszczególnionych w pkt. 1 i 2 paragrafu niniejszego. Podróżnego takiego uważa się za jadącego bez ważnego biletu w rozumieniu pkt. 1 paragrafu niniejszego. Nie ma on prawa żądać zwrotu ceny biletu ani należności za przewóz bagażu.

4. Na każdą uiszczoną zapłatę kolej obowiązana jest wydać pokwitowanie".

**Do § 18: Bilety peronowe.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

**„§ 18. Wstęp do zamkniętej części stacji.**

W stęp do zamkniętych części stacji dozwolony jest tylko za okazaniem biletu na przejazd".

**Do § 19: Osoby wyłączone od przejazdu lub przewożone warunkowo. Uszkodzenie wagonu.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 19. Osoby wyłączone od przejazdu lub przewożone warunkowo. Uszkodzenie wagonu.**

1. Nie przyjmuje się do wagonu lub można usunąć z wagonu:
a) osoby w stanie nietrzeźwym, osoby które zachowaniem swym obrażają przyzwoitość publiczną, zakłócają spokój lub które nie stosują się do przepisów ustawowych, regulaminu, taryf lub do zarządzeń kolei; osoby te nie mają prawa żądać zwrotu ceny biletu ani też należności pobranej za bagaż.
b) osoby które wskutek choroby lub innych przyczyn mogłyby być przykre lub niebezpieczne dla współpodróżnych.

2. Wszelkie szkody, powstałe skutkiem uszkodzenia albo zanieczyszczenia przez podróżnych wagonu lub inwentarza kolejowego powinny być przez nich pokryte. Kolej ma prawo wymagać bezzwłocznej zapłaty lub zabezpieczenia należności.

3. Należności z powyższego tytułu oblicza się według cennika opłat, ustanowionego przez kolej i wywieszonego w wagonie oraz na stacjach.

Za uszkodzenia nieprzewidziane w cenniku powyższym kolej pobiera odszkodowanie w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody".

**Do § 20: Pociągi. Rozkłady jazdy. Postoje.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 20. Wagony. Rozkłady jazdy. Postoje.**

1. Przewóz odbywa się w wagonach jednego rodzaju i jednej klasy. Kursy wagonów przewidziane są w rozkładach jazdy. W razie potrzeby kolej może uruchomić nadzwyczajne kursy wagonów.

Zamówienia na nadzwyczajne kursy wagonów uwzględnia kolej w miarę możności. Warunki uruchomienia nadzwyczajnego kursu wagonu oraz opłaty za taki kurs ustala kolej bezpośrednio z zamawiającym.

2. Rozkłady jazdy powinny być przed ich wprowadzaniem podane do wiadomości publicznej i wywieszone na stacjach. Rozkłady jazdy, które straciły swą ważność, powinny być bezzwłoczne usuwane.

3. Wysiadać z wagonów można na stacjach dopiero po zupełnym zatrzymaniu się wagonu i na dany znak przez konduktora. Jeżeli wagon zostanie zatzymany wyjątkowo pozaobrębem stacji, podróżni mogą wysiadać tylko za wyraźnym zezwoleniem konduktora, stosując się ściśle do jego wskazówek.

4. Podróżny, który bez uzasadnionej przyczyny zatrzyma wagon podczas biegu przy pomocy hamulca bezpieczeństwa lub jakimkolwiek innym sposobem, powinien, niezależnie od odpowiedzialności karnej, uiścić bezzwłocznie na rzecz kolei opłatę w wysokości przewidzianej w taryfie.

W razie wyrządzenia szkody, przewyższającej opłatę przewidzianą w taryfie, podróżny ponosi odpowiedzialność za całą szkodę.

*Przep. Wyk. Opłata za zatrzymanie wagonu bez uzasadnionych przyczyn wynosi 100 zł".*

**Do § 21: Przedmioty wyłączone od przewozu w wagonach osobowych.**

W tytule tego paragrafu skreśla się słowa: „w wagonach osobowych", a w pkt. 1 słowo: „osobowych".

**Do § 22: Zabieranie bagażu ręcznego i zwierząt do wagonów osobowych. Przewóz psów w wagonach bagażowych. Posługacze bagażowi.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 22. Zabieranie bagażu ręcznego do wagonów.**

1. Podróżnym wolno brać ze sobą do wagonu przedmioty łatwe do przenoszenia (bagaż ręczny), jeżeli przedmioty te nie mogą uszkodzić wagonu i nie przeszkadzają współpodróżnym. Kolej może ustanowić opłaty za przewóz takiego bagażu w granicach, ustalonych w taryfach maksymalnych na przewóz bagażu. Opłaty takie podaje się do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

*Przep. Wyk. Opłaty maksymalne za przewóz takiego bagażu wskazane są w części II niniejszej taryfy.*

2. Kolej może według swego uznania ograniczyć ilość i rozmiar bagażu ręcznego, zabieranego ze sobą przez podróżnych lub też może wprowadzić przymus oddania bagażu ręcznego do przechowalni w wagonach (§ 74). Ograniczenia takie podaje kolej do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń na stacjach.

3. Nadzór nad bagażem ręcznym, który podróżny zabiera ze sobą do wagonu, należy do niego samego.

4. Podróżny jest odpowiedzialny za szkody powstałe wskutek zabrania ze sobą do wagonu bagażu ręcznego".

**Do § 23: Spóźnianie się pociągów. Odwołanie pociągów. Utrata połączeń.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 25: Nieprawidłowe obliczenie należności przewozowych. Zwroty.**

Pkt. 5 nie ma zastosowania, a pkt. 6 i 9 otrzymuje brzmienie następujące:

„6. Niezużytkowanie biletu w przypadkach wymienionych w pkt. 3 i 4 powinno być poświadczone urzędowo przez kolej.

Poświadczenie niewykorzystania biletu powinno być dokonane w pierwszym dniu jego ważności przed rozpoczęciem podróży. Poświadczenie częściowego niewykorzystania biletu powinno być dokonane niezwłocznie po przybyciu wagonu na stację, na której zaniechano dalszego przejazdu.

Poświadczenia wystawione wbrew tym przepisom, nie mogą służyć za podstawę do roszczeń o zwrot uiszczonych opłat".

„9. Jeżeli podróżny zaniecha dalszej podróży wskutek tego, że w odbywaniu jej zgodnie z rozkładem jazdy stanęło na przeszkodzie odwołanie danego kursu wagonu, przerwa ruchu lub brak miejsca w wagonie, ma on prawo żądać od kolei zwrotu różnicy między całą opłatą uiszczoną, a należnością za przejazd dokonany, obliczoną według taryfy zastosowanej do danego przejazdu. Kolej nie może w tych przypadkach dokonywać potrąceń, przewidzianych w pkt. 8 paragrafu niniejszego.

*Przep. Wyk. Zaniechanie podróży należy zgłosić właściwemu organowi stacyjnemu bezzwłocznie po przybyciu wagonu na stację, na której zaniechano podróży. Właściwy organ stacyjny powinien podróżnemu wydać odpowiednie poświadczenie, które należy dołączyć wraz z biletem do żądania zwrotu różnicy".*

W pkt. 11 zdanie drugie, a w pkt. 12 liczba 5 nie mają zastosowania.

**Do § 26: Odpowiedzialność za przewóz podróżnych, bagażu ręcznego i zwiezwierząt.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 26. Odpowiedzialność za przewóz podróżnych i bagażu ręcznego.**

1. Odpowiedzialność kolei za śmierć, okaleczenie i uszkodzenia cielesne, którym uległ podróżny wskutek wypadku z wagonem, określają osobne przepisy prawne.

2. Spóźniony odjazd lub przyjazd wagonu albo też odwołanie kursu wagonu nie daje podróżnym prawa do jakiegokolwiek odszkodowania od kolei.

3. Za bagaż ręczny, oddany do przechowalni w wagonie (§ 74), odpowiada kolej na zasadach § 74 niniejszego regulaminu. Za inny bagaż ręczny, nie oddany do takiego pomieszczenia, nad którym nadzór należy według § 22, pkt. 3 do podróżnego, kolej odpowiada tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała skutkiem jej winy".

## TYTUŁY III i IV.

Przepisy §§ 28 — 72 RPO mają zastosowanie tylko o tyle, o ile inne przepisy niniejszej taryfy na nie się powołują.

*Przep. Wyk. Opłaty maksymalne za przewóz bagażu wskazane są w części II niniejszej taryfy.*

**Do § 74: Przechowalnie w pociągach.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 74. Przechowalnie w wagonach".**

1. Jeżeli kolej uruchomi przechowalnie w wagonach, ma ona prawo pobierać za przechowanie bagażu opłaty, których wysokość podaje się do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach. Opłaty te mogą być pobierane w granicach, ustalonych w taryfach maksymalnych na przewóz bagażu.

2. Bagaż podróżnych, przyjmowany do przechowania w wagonach, musi odpowiadać pojęciu bagażu ręcznego, stosownie do przepisów § 22 regulaminu niniejszego i nie zawierać przedmiotów wyłączonych od przewozu jako bagaż ręczny (§ 21 pkt. 1).

Kolej może wprowadzić dalsze ograniczenia, podając to do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

3. Bagaż ręczny, oddany do przechowania w wagonach, powinien być przez podróżnego odebrany niezwłocznie po przybyciu wagonu na stację.

Bagaż ręczny, nieodebrany przez podróżnego na stacji po przybyciu wagonu, zostanie oddany do przechowania na tej stacji na warunkach podanych w § 73.

Przepisy pkt. 8 § 33 regulaminu niniejszego stosuje się odpowiednio.

4. Za zagubienie lub uszkodzenie takiego bagażu kolej odpowiada jako przechowawca najwyżej do kwoty 100 zł za sztukę.

5. O uruchomieniu takich przechowalni ogłasza się w obwieszczeniach na stacjach i w odnośnych wagonach. W obwieszczeniach tych powinien być zamieszczony wyciąg z przepisów pkt. 2, 3 i 4 paragrafu niniejszego.

6. Narty wraz z kijkami przyjmuje się do przechowalni w wagonie pod warunkiem, że zostaną należycie oczyszczone i związane.

7. Opłaty za przechowanie bagażu i nart podawane są przez kolej do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń na stacjach.

## CZĘŚĆ II.

## PRZEPISY TARYFOWE DLA PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU ORAZ OPŁATY.

§ 1. Opłaty za przewóz osób pobiera się w zależności od kierunku przewozu (pod górę lub w dół).

§ 2. Opłaty za przewóz osób, obowiązujące w danej porze roku, podawane są do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń, wywieszanych na stacjach kolei lub w inny odpowiedni sposób.

Maksymalne opłaty za przewóz osób i bagażu podane są w tabeli, stanowiącej załącznik do niniejszej taryfy. Za przewóz dzieci w wieku do lat 10 pobiera się opłaty ulgowe ze zniżką 33% od opłat normalnych.

§ 3. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków, określonych dla każdej ulgi. Warunki te podawane są do wiadomości publicznej w ogłoszeniach na stacjach i w inny odpowiedni sposób. W ogłoszeniach podaje się kategorie osób uprawnionych do korzystania z ulgi, czas ważności ulgi i rozmiar ulgi, względnie wysokość opłaty ulgowej.

§ 4. Dwu ulg nie stosuje się równocześnie do tego samego przewozu (§ 6 Części I taryfy), nie wyłączając pod tym względem nawet ulgi dla dzieci.

§ 5. Ulgę stosuje się tylko przy nabyciu biletu. Kolej nie uwzględnia żądań o zastosowanie ulg w drodze zwrotów po dokonaniu przewozu.

§ 7. Jeżeli stosowanie ulgi uzależnione jest od okazania ustalonych dowodów ulgowych, dowody te należy okazywać tak przy nabyciu biletu ulgowego, jak również na każdorazowe żądanie organów kolejowych, łącznie z biletem na przejazd.

§ 8. Dowody wypełnione niewłaściwie lub z przekreśleniami, poprawkami, dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę itp. uważa się za nieważne.

§ 9. Wszelkie nadużycia z dowodami pociągać będą za sobą utratę ulgi na dany przejazd czy okres czasu. Oprócz tego kolej ma prawo do dochodzenia dalszych roszczeń w myśl Regulaminu przewozu.

§ 10. Stosowanie opłat ulgowych może być zawieszone w całości lub częściowo na pewien okres czasu doraźnym zarządzeniem Zarządu Kolei. Zarządzenie takie podaje się do wiadomości publicznej ogłoszeniem na stacjach.

§ 11. Opłaty za przewóz bagażu pobiera się w zależności od ilości sztuk tego bagażu albo w zależności od uznania kolei również od wagi poszczególnych sztuk.

§ 12. Opłaty za przewóz bagażu, jak rówineż bliższe warunki, na jakich bagaż przyjmowany jest do przewozu w sztukach lub według wagi oraz wysokość opłat dodatkowych przy przewozie bagażu podaje kolej do wiadomości publicznej ogłoszeniem na stacjach.

**Załącznik do części II taryfy osobowej kolei Górskiej z Zakopanego na Gubatówkę, stanowiącej własność Stowarzyszenia „Liga Popierania Turystyki".**

Tabela maksymalnych opłat normalnych za przejazd jednorazowy:

| pod górę | w dół | tam i z powrotem |
|---|---|---|
| 2,50 zł | 1,00 zł | 3,00 zł |

W porze nocnej od godz. 21.00 do godz. 5.59 kolej może pobierać powyższe opłaty zwiększone najwyżej o 100%.

Maksymalne opłaty za przewóz bagażu wynoszą bez względu na kierunek przewozu:
a) od sztuki 0,50 zł.
b) za 100 kg 3.00 zł.

Nr. H. O. II.—30/4.

---

Poz. 184. **Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej w Krynicy Zdroju, stanowiącej własność Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Kolej Górska w Krynicy".**

§ 1. Z dniem 15 kwietnia 1939 r. wchodzi w życie taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej w Krynicy Zdroju, stanowiącej własność Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Kolej Górska w Krynicy": Część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi oraz Część II, zawierająca przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty o brzmieniu następującym:

**Taryfa osobowa i bagażowa Kolei Górskiej w Krynicy Zdroju, stanowiącej własność Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Kolej Górska w Krynicy", część I, zawierająca Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi i część II, zawierająca Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty, obowiązująca od dnia 15 kwietnia 1939 r.**

## WSTĘP.

1. Dla przewozu osób i bagażu na Kolei Górskiej w Krynicy Zdroju, (zwanej dalej w skróceniu „Koleją",) stanowiącej własność Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Kolej Górska w Krynicy", obowiązuje niniejsza taryfa, złożona z Części I, zawierającej Regulamin przewozu osób i bagażu wraz z przepisami wykonawczymi oraz z Części II, zawierającej Przepisy taryfowe dla przewozu osób i bagażu oraz opłaty.

2. Taryfę niniejszą jak i późniejsze jej zmiany i uzupełnienia ogłasza się w Dzienniku Taryf i Zarządzeń Kolejowych.

3. Taryfę niniejszą oraz dodatki do niej można nabywać w Administracji wydawnictw Ministerstwa Komunikacji w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4.

## CZĘŚĆ I.

## REGULAMIN PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU WRAZ Z PRZEPISAMI WYKONAWCZYMI.

Przewóz osób i bagażu na kolei wymienionej we wstępie odbywa się na zasadzie:

a) Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych na kolejach żelaznych (R. P. O.), ogłoszonego w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z roku 1935, nr 91, poz. 580, wraz z późniejszymi zmianami z uwzględnieniem poniżej podanych odchyleń.

b) Przepisów wykonawczych, drukowanych w taryfie niniejszej kursywą, wydanych na mocy § 2, pkt. 1 Regulaminu, jako przepisy taryfowe.

Odchylenia od regulaminu i przepisy wykonawcze:

### TYTUŁ I.

**Do § 3. Obowiązek przewozu.**

W końcu tego paragrafu dodaje się dwa zdania:

„Kolej może zawiesić lub ograniczyć przewóz według swego uznania w okresach zmniejszonej frekwencji, oraz w razie konieczności przeprowadzenia napraw i rewizji technicznych urządzeń kolei".

„Podróżny nie ma prawa żądać przewozu, jeżeli przewóz jest niemożliwy z powodu braku miejsca. W takim razie zależnie od życzenia podróżnego pierwszy dzień ważności biletu zostaje odpowiednio przesunięty przez kolej lub następuje zwrot uiszczonej opłaty stosownie do pkt. 3 § 25.

**Do § 4. Spory. Zażalenia.**

W pkt. 1 słowa: „kierownik pociągu" zmienia się na: „konduktor".

**Do § 5: Taryfy. Zasady obliczania opłat przewozowych.**

Pkt. 7 otrzymuje brzmienie następujące:

„7. Na stacjach kolei powinien znajdować się w miejscu widocznym wykaz cen biletów na przejazd pomiędzy stacjami kolei oraz wykaz opłat za przewóz bagażu".

**Do § 6. Zakaz odrębnych umów. Zniżka opłat (ulgi).**

Do pkt. 3 dodaje się przy końcu przepis wykonawczy o brzmieniu:

*„Przep. Wyk. Doraźne zniżki opłat dla przewozów w celach dobroczynnych, krajoznawczych i społecznych mogą być ogłaszane drogą obwieszczeń, wywieszanych przy okienkach kasowych lub w inny odpowiedni sposób".*

**Do § 7: Waluta.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 7. Waluta.**

1. Wszelkich zapłat należy dokonywać w walucie krajowej, mającej obieg prawny.

To samo dotyczy wszelkich wypłat, dokonywanych przez kolej na podstawie regulaminu niniejszego.

2. Kolej może według swego uznania zarządzić przyjmowanie zapłaty także w walucie obcej.

3. Kolej obowiązana jest podawać do wiadomości w ogłoszeniach, wywieszanych przy okienkach kasowych, lub w inny odpowiedni sposób, kursy, po jakich przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania)".

**Do § 9. Rozrachunek pomiędzy kolejami.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 10: Prawo przejazdu. Sprzedaż biletów. Poczekalnie.**

Pkt. 3, 4, 5, 6 i 7 zastępuje się punktami 3, 4, 5 i 6 o brzmieniu:

„3. Kasy biletowe powinny być otwarte przynajmniej na pół godziny przed odjazdem wagonu danego kursu.

4. Na pięć minut przed odjazdem kolej ma prawo odmówić sprzedaży biletu na dany kurs wagonu.

5. Kolej może żądać, aby kupujący bilet uiścił należność już odliczoną.

6. Poczekalnie powinny być otwarte dla podróżnych co najmniej na pół godziny przed odjazdem wagonu danego kursu".

## TYTUŁ II.

**Do § 11: Bilety na przejazd.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**§ 11. Bilety na przejazd.**

1. Bilety na przejazd powinny zawierać następujące dane:

a) stację wyjazdu i przeznaczenia;
b) opłatę za przejazd;
c) czas ważności;
d) pierwszy dzień ważności biletu.

*Przep. Wyk. I. Za bilet uważa się wszelkiego rodzaju dowód ważny na przejazd koleją.*
*Przep. Wyk. II. Pierwszy dzień ważności biletu oznacza na biletach organ sprzedający bilet.*
*Przep. Wyk. III. Każdy bilet musi być opatrzony stemplem Zarządu Kolejowego.*

2. Bilet wolno odstąpić drugiej osobie tylko wtedy, gdy nie jest imienny i jeżeli podróż nie została jeszcze rozpoczęta.

*Przep. wyk. I. Jeżeli na podstawie biletu został nadany do przewozu bagaż, uważa się podróż za rozpoczętą.*

*Przep. Wyk. II. Przy biletach na przejazd tam i z powrotem wyjazd w kierunku pierwotnym (tam) uważa się za rozpoczęcie podróży".*

**Do § 12: Zniżka opłat za przejazd dzieci.**

Paragraf ten nie ma zastosowania. *)

*) Zniżki opłat za przejazd dzieci w wieku do lat 10 podane są w części II taryiy niniejszej.

**Do § 13: Czas ważności biletów.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**§ 13. Czas ważności biletów.**

Czas ważności biletów podany jest na biletach".

**Do § 14: Wyznaczanie i zamawianie miejsc. Przedziały dla kobiet, niepalących i podróżnych z psami. Otwieranie okien. Podnoszenie oparć.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 14. Wyznaczanie i zamawianie miejsc. Otwieranie okien.**

1. Podróżnym nie wolno wsiadać do wagonu z chwilą zamknięcia dostępu do wagonu.

2. Podróżni powinni przy zajmowaniu miejsc w wagonie stosować się do wskazówek właściwego personelu kolejowego.

3. Palenie tytoniu w wagonie nie jest dozwolone nawet za zgodą wszystkich współpodróżnych.
Niestosujący się do zakazu palenia tytoniu obowiązany jest zapłacić 1 zł.

4. W razie zwiększonego ruchu kolej ma prawo żądać zamawiania miejsc na przejazd w określonym z góry kursie wagonu. Zamównienie miejsca zostaje stwierdzone przez kolej na bilecie na przejazd. Za zamawianie miejsc mogą być ustalone opłaty, których wysokość podaje się do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń na stacjach. W razie niewykorzystania przejazdu w zamówionym kursie wagonu, bilet na przejazd uważa się za wykorzystany do danego przejazdu. Podróżny nie ma w takim przypadku również prawa do zwrotu opłaty, uiszczonej za zamówienie miejsca".

**Do § 15: Przerwy podróży na stacjach pośrednich.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 16: Przejście do klasy wyższej lub do pociągu o taryfie wyższej.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 17: Podróżny bez ważnego biletu.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 17. Podróżny bez ważnego biletu.**

1. Podróżny, który nie może okazać ważnego biletu na przejazd, obwiązany jest, niezależnie od odpowiedzialności karnej, zapłacić według taryfy normalnej podwójną cenę biletu za przejazd na całej linii w danym kierunku.

Bilet, którego tekst bezprawnie zmieniono, personel kolejowy odbiera jako nieważny.

2. Podróżny, który bez wezwania uprzedzi konduktora, że nie mógł kupić biletu, powinien uiścić cenę pojedyńczą biletu według taryfy normalnej oraz dopłatę w wysokości 1 zł, ogółem jednak nie więcej, niż podwójną cenę tego biletu. Jeżeli takiemu podróżnemu konduktor nie wystawi natychmiast biletu na zgłoszony przejazd, podróżny ma prawo zażądać od konduktora poświadczenia o zgłoszeniu braku biletu. Przypadki, w których dozwolone jest uiszczanie w wagonie należności za przejazd według cen zniżonych, określa taryfa część II.

3. Kolej ma prawo usunąć z wagonu podróżnego, który odmawia uiszczenia niezwłocznie opłat, wyszczególnionych w pkt. 1 i 2 paragrafu niniejszego. Podróżnego takiego uważa się za jadącego bez ważnego biletu w rozumieniu pkt. 1 paragrafu niniejszego. Nie ma on prawa żądać zwrotu ceny biletu ani należności za przewóz bagażu.

4. Na każdą uiszczoną zapłatę kolej obowiązana jest wydać pokwitowanie".

**Do § 18: Bilety peronowe.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie:

**„§ 18. Wstęp do zamkniętych części stacji.**

Wstęp do zamkniętych części stacji dozwolony jest tylko za okazaniem biletu na przejazd".

**Do § 19: Osoby wyłączone od przejazdu lub przewożone warunkowo. Uszkodzenie wagonu.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 19. Osoby wyłączone od przejazdu lub przewożone warunkowo. Uszkodzenie wagonu.**

1. Nie przyjmuje się do wagonu lub można usunąć z wagonu:

a) osoby w stanie nietrzeźwym, osoby które zachowaniem swym obrażają przyzwoitość publiczną, zakłócają spokój lub które nie stosują się do przepisów ustawowych regulaminu, taryf lub do zarządzeń kolei; osoby te nie mają prawa żądać zwrotu ceny biletu ani należności pobranej za bagaż.

b) osoby które wskutek choroby lub innych przyczyn mogłyby być przykre lub nie bezpieczne dla współpodróżnych.

2. Wszelkie szkody, powstałe wskutek uszkodzenia albo zanieczyszczenia przez podróżnych wagonu lub inwentarza kolejowego powinny być przez nich pokryte. Kolej ma prawo wymagać bezzwłocznej zapłaty lub zabezpieczenia należności.

3. Należności z powyższego tytułu oblicza się według cennika opłat, ustanowionego przez kolej i wywieszonego w wagonie oraz na stacjach.

Za uszkodzenia nieprzewidziane w cenniku powyższym kolej pobiera odszkodowanie w wysokości rzeczywiście poniesionej szkody".

**Do § 20: Pociągi. Rozkłady jazdy. Postoje.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 20. Wagony. Rozkłady jazdy. Postoje.**

1. Przewóz odbywa się w wagonach jednego rodzaju i jednej klasy. Kursy wagonów przewidziane są w rozkładach jazdy. W razie potrzeby kolei może uruchomić nadzwyczajne kursy wagonów.

Zamówienia na nadzwyczajne kursy wagonów uwzględnia kolej w miarę możności. Warunki uruchomienia nadzwyczajnego kursu wagonu oraz opłaty za taki kurs ustala kolej bezpośrednio z zamiawającym.

2. Rozkłady jazdy powinny być przed ich wprowadzeniem podane do wiadomości publicznej i wywieszone na stacjach. Rozkłady jazdy, które straciły swą ważność powinny być bezzwłocznie usuwane.

3. Podróżny powinien sam dbać o to aby wsiadł do właściwego wagonu. Wysiadać z wagonów można na stacjach dopiero po zupełnym zatrzymaniu się wagonu i na dany znak przez konduktora. Jeżeli wagon zostanie zatrzymany wyjątkowo poza obrębem stacji, podróżni mogą wysiadać tylko za wyraźnym zezwoleniem konduktora, stosując się ściśle do jego wskazówek.

4. Podróżny, który bez uzasadnionej przyczyny zatrzyma wagon podczas biegu przy pomocy hamulca bezpieczeństwa lub jakimkolwiek innym sposobem, powinien, niezależnie od odpowiedzialności karnej uiścić bezwłocznie na rzecz kolei opłatę w wysokości, przewidzianej w taryfie.

W razie wyrządzenia szkody, przewyższającej opłatę przewidzianą w taryfie podróżny ponosi odpowiedzialność za całą szkodę.

*Przep. Wyk. Opłata za zatrzymanie wagonu bez uzasadnionych przyczyn wynosi* 100 *zł*".

**Do § 21: Przedmioty wyłączone od przewozu w wagonach osobowych.**

W tytule tego paragrafu skreśla się słowa: „w wagonach osobowych", a w pkt. 1 słowo: „osobowych".

**Do § 22: Zabieranie bagażu ręcznego i zwierząt do wagonów osobowych. Przewóz psów w wagonach bagażowych. Posługacze bagażowi.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 22. Zabieranie bagażu ręcznego do wagonów.**

1. Podróżnym wolno brać ze sobą do wagonu przedmioty łatwe do przenoszenia (bagaż ręczny), jeżeli przedmioty te nie mogą uszkodzić wagonu i nie przeszkadzają współpodróżnym. Kolej może ustanowić opłaty za przewóz takiego bagażu w granicach ustalonych w taryfach maksymalnych na przewóz bagażu. Opłaty takie podaje się do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń na stacjach.

*Przep. Wyk. Opłaty maksymalne za przewóz takiego bagażu wskazane są w części II niniejszej taryfy.*

2. Kolej może według swego uznania ograniczyć ilość i rozmiar bagażu ręcznego zabieranego ze sobą przez podróżnych lub też może wprowadzić przymus oddania bagażu ręcznego do przechowalni w wagonach (§ 74). Ograniczenia takie podaje kolej do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

3. Nadzór nad bagażem ręcznym, który podróżny zabiera ze sobą do wagonu, należy do niego samego.

4. Podróżny jest odpowiedzialny za szkody powstałe wskutek zabrania ze sobą do wagonu bagażu ręcznego".

**Do § 23: Spóźnianie się pociągów. Odwołanie pociągów. Utrata połączeń.**

Paragraf ten nie ma zastosowania.

**Do § 25: Nieprawidłowe obliczenie należności przewozowych. Zwroty.**

Pkt 5 i 9 nie ma zastosowania, a pkt. 6 otrzymuje brzmienie następujące:

„6. Niezużytkowanie biletu w przypadkach wymienionych w kpt. 3 i 4 powinno być poświaczone urzędowo przez kolej.

Poświadczenie całkowitego niewykorzystania biletu powinno być dokonane w pierwszym dniu jego ważności przed rozpoczęciem podróży. Poświadczenie częściowego niewykorzystania biletu powinno być dokonane niezwłocznie po przybyciu wagonu na stację, na której zaniechano dalszego przejazdu.

Poświadczenia, wystawione wbrew tym przepisom, nie mogą służyć za podstawę do roszczeń o zwrot uiszczonych opłat".

„9. Jeżeli podróżny zaniecha dalszej podróży wskutek tego, że odbywaniu jej zgodnie z rozkładem jazdy stanęło na przeszlkodzie odwołanie danego kursu wagonu, przerwa ruchu lub brak miejsca w wagonie, ma on prawo żądać od kolei zwrotu różnicy między całą opłatą uiszczoną, a należnością za przejazd dokonany, obliczoną według taryfy zastosowanej do danego przejazdu. Kolej nie może w tych przypadkach dokonywać potrąceń, przewidzianych w kpt. 8 paragrafu niniejszego.

*Przep. Wyk. Zaniechanie podróży należy zgłosić właściwemu organowi stacyjnemu, bezzwłocznie po przybyciu wagonu na stację, na której zaniechano podróży. Właściwy organ stacyjny powinien podróżnemu wydać odpowiednie poświadczenie, które należy dołączyć wraz z biletem do żądania zwrotu różnicy".*

W pkt. 11 zdanie drugie, a w pkt. 12 liczba 5 nie mają zastosowania.

Do § 26: Odpowiedzialność za przewóz podróżnych, bagażu ręcznego i zwierząt.

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 26. Odpowiedzialność za przewóz podróżnych i bagażu ręcznego.**

1. Odpowiedzialność kolei za śmierć, okaleczenie i uszkodzenie cielesne, którym uległ podróżny wskutek wypadku z wagonem określają osobne przepisy prawne.

2. Spóźniony odjazd lub przyjazd wagonu albo też odwołanie wagonu nie daje podróżnym prawa do jakiegokolwiek odszkodowania od kolei.

3. Za bagaż ręczny, oddany do przechowalni w wagonie (§ 74), odpowiada kolej na zasadach § 74 niniejszego regulaminu. Za inny bagaż ręczny, nie oddany do takiego pomieszczenia, nad którym nadzór należy według § 22, pkt. 3 do podróżnego, kolej odpowiada tylko wówczas, jeżeli szkoda powstała wskutek jej winy".

## TYTUŁY III i IV.

Przepisy §§ 28 — 72 RPO mają zastosowanie tylko o tyle, o ile inne przepisy niniejszej taryfy na nie się powołują.

*Przep. Wyk. Opłaty maksymalne za przewóz bagażu wskazane są w części II niniejszej taryfy.*

**Do § 74: Przechowalnie w pociągach.**

Paragraf ten otrzymuje brzmienie następujące:

**„§ 74. Przechowalnie w wagonach"**

1. Jeżeli kolej uruchomi przechowalnie w wagonach, ma ona prawo pobierania za przechowanie bagażu opłaty, których wysokość podaje się do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach. Opłaty te mogą być pobierane w granicach ustalonych w taryfach maksymalnych na przewóz bagażu.

2. Bagaż podróżnych przyjmowany do przechowania w wagonach musi odpowiadać pojęciu bagażu ręcznego stosownie do przepisów § 22 regulaminu niniejszego i nie zawierać przedmiotów wyłączonych od przewozu jako bagaż ręczny (§ 21 pkt. 1).
Kolej może wprowadzić dalsze ograniczenia, podając to do wiadomości publicznej zapomocą ogłoszeń na stacjach.

3. Bagaż ręczny oddany do przechowania w wagonach powinien być przez podróżnego odebrany niezwłocznie po przybyciu wagonu na stację.

Bagaż ręczny nieodebrany przez podróżnego na stacji po przybyciu wagonu zostanie oddany do przechowania na tej stacji na warunkach podanych w § 73.

Przepisy pkt. 8 § 33 regulaminu niniejszego stosuje się odpowiednio.

4. Za zagubienie lub uszkodzenie takiego bagażu kolej odpowiada jako przechowawca najwyżej do kwoty 100 zł za sztukę.

5. O uruchomieniu takich przechowalni ogłasza się w obwieszczeniach na stacjach i w odnośnych wagonach. W obwieszczeniach tych powinien być zamieszczony wyciąg z przepisów pkt. 2, 3 i 4 paragrafu niniejszego.

6. Narty wraz z kijkami przyjmuje się do przechowalni w wagonie pod warunkiem, że zostaną należycie oczyszczone i związane.

7. Opłaty za przechowanie bagażu i nart podawane są przez kolej do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń na stacjach.

## CZĘŚĆ II.

## PRZEPISY TARYFOWE DLA PRZEWOZU OSÓB I BAGAŻU ORAZ OPŁATY.

§ 1. Opłaty za przewóz osób pobiera się w zależności od kierunku przewozu (pod górę lub w dół).

§ 2. Opłaty za przewóz osób obowiązujące w danej porze roku podawane są do wiadomości publicznej za pomocą ogłoszeń wywieszanych na stacjach kolei tudzież w inny odpowiedni sposób.

Maksymalne opłaty za przewóz osób i bagażu podane są w tabeli stanowiącej załącznik do niniejszej taryfy. Za przewóz dzieci w wieku do lat 10 pobiera się opłaty ulgowe ze zniżką 33% od opłat normalnych.

§ 3. Stosowanie opłat ulgowych uzależnione jest od spełnienia warunków określonych dla każdej ulgi. Warunki te podawane są do wiadomości publicznej w ogłoszeniach na stacjach i w inny odpowiedni sposób. W ogłoszeniach podaje się kategorie osób uprawnionych do korzystania z ulgi, czas ważności ulgi i rozmiar ulgi względnie wysokość opłaty ulgowej.

§ 4. Dwu ulg nie stosuje się równocześnie do tego samego przewozu (§ 6 Części I taryfy) nie wyłączając pod tym względem nawet ulgi dla dzieci.

§ 5. Ulgę stosuje się tylko przy nabyciu biletu. Kolej nie uwzględnia żądań o zastosowanie ulg w drodze zwrotów po dokonaniu przewozu.

§ 7. Jeżeli stosowanie ulgi uzależnione jest od okazania ustalonych dowodów ulgowych dowody te należy okazywać tak przy nabyciu biletu ulgowego jak również na każdorazowe żądanie organów kolejowych, łącznie z biletem na przejazd.

§ 8. Dowody wypełnione niewłaściwie lub z przekreśleniami, poprawkami, dopiskami niepoświadczonymi przez wystawcę itp uważa się za nieważne.

§ 9. Wszelkie nadużycia z dowodami pociągać będą za sobą utratę ulgi na dany przejazd czy okres czasu. Oprócz tego kolej ma prawo do dochodzenia dalszych roszczeń w myśl Regulaminu przewozu.

§ 10. Stosowanie opłat ulgowych może być zawieszone w całości lub częściowo na pewien okres czasu doraźnym zarządzeniem Zarządu Kolei. Zarządzenie takie podaje się do wiadomości publicznej ogłoszeniem na stacjach.

§ 11. Opłaty za przewóz bagażu pobiera się w zależności od ilości sztuk tego bagażu, albo w zależności od uznania kolei również od określonej wagi poszczególnych sztuk.

§ 12. Opłaty za przewóz bagażu jak również bliższe warunki na jakich bagaż przyjmowany jest do przewozu w sztukach albo według wagi oraz wysokość opłat dodatkowych przy przewozie bagażu podaje kolej do wiadomości publicznej ogłoszeniem na stacjach.

**Załącznik do części II taryfy osobowej i bagażowej, kolei górskiej w Krynicy Zdroju, stanowiącej własność Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością „Kolej Górska w Krynicy".**

Tabela maksymalnych opłat normalnych za przejazd jednorazowy:

| | |
|---|---|
| pod górę . . . . . | 1,00 zł |
| w dół . . . . . . | 0,50 „ |
| tam i z powrotem | 1,20 „ |

Maksymalne opłaty za przewóz bagażu wynoszą:
a) od sztuki: 0,50 zł.
b) za 100 kg — 3.00 zł. bez względu na kierunek przewozu.

W porze nocnej od godz. 21.00 do godz. 5.59 kolej może pobierać powyższe opłaty zwiększone najwyżej o 100%.

Nr H. O. II. 30/4.

Minister Komunikacji: *(—) J. Ulrych.*

## II. OBWIESZCZENIE.

### 1) Wykaz Szkół i Zakładów naukowych.

W wykazie szkół i zakładów naukowych, których wychowańcom przysługują ulgi przejazdowe na PKP, ogłoszonym w Dzienniku Taryf i Z. K. nr 53 z dnia 14 listopada 1938 r., wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) na stronie 762 w województwie łódzkim, do pozycji Łódź włącza się:

Prywatne Liceum Męskie Izaaka Kacenelsona,
II Prywatne Liceum Męskie T-wa Szkół Żydowskich,
Prywatne Liceum Żeńskie im. Józefa Aba,
Prywatne Liceum Żeńskie Marii Hochsteinowej,
Prywatne Liceum Żeńskie T-wa Szkół Żydowskich,
Prywatne Liceum Żeńskie „Wiedza" Luby Sołowiejczyk-Magalifowej,
Prywatne Liceum Żeńskie Eugenii Jaszuńskiej Zeligmanowej.

2) na stronie 763 w województwie Pomorskim w pozycji Grudziądz dodaje się:

Grudziądz — Prywatne Gimnazjum Koeduk. im. Żeromskiego.

3) na stronie 763 w województwie Poznańskim w pozycji Poznań dodaje się:

Poznań — Prywatne Liceum Żeńskie p. w. Najświętszej Marii Panny,
Poznań — Prywatne Liceum Żeńskie im. J. Słowackiego.

4) na stronie 765 w pozycji Warszawa dodaje się:

Prywatne Liceum Męskie Władysława Giżyckiego,
Prywatne Liceum Żeńskie Hermana Kaleckiego,
Prywatne Liceum Żeńskie Edwarda Łubińskiego,
Prywatne Liceum Żeńskie Sary Pryłuckiej.

5) na stronie 818 w województwie Pomorskim dodaje się nową pozycję:

Brusy — Prywatne Kursy Gospodarstwa Domowego SS. Zmartwychwstania Pańskiego.

6) na stronie 767 w województwie Wołyńskim w pozycji

„Włodzimierz — Prywatne Gimnazjum i Liceum Koed. Matesa Verschleissera"
skreśla się słowa „i Liceum".

Nr. H. O. III. 28/14.

---

### 2) Przywrócenie normalnego terminu wolnego od postojowego przy wyładunku i normalnych opłat postojowego dla st. Zakopane.

Z dniem 16 marca 1939 r. przywrócono normalny termin wolny od postojowego przy wyładunku i normalne opłaty postojowego dla st. Zakopane i tym samym unieważniono zarządzenie podane pod poz. 534 p. B. 1. b. Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z roku 1938.

Nr. R. T. VI. 132/16.

---

### 3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 51 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 521 z roku 1938), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 35, poz. 300 z roku 1938) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 listopada 1933 (Dz. U. R. P. Nr 89, poz. 642 z roku 1937) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

**KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.**

Obowiązuje od dnia 24 marca 1939 r., aż do odwołania:

| Symbol waluty | 1. Waluty obce (kursy przeliczenia): | | 2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania): | | Symbol waluty |
|---|---|---|---|---|---|
| | Za 1 dolar złoty | 8,92 zł | Za 100 złotych | 11,22 dolarów złotych | |
| 0 | Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. | 5,33 zł | „ „ „ | 19,00 dolarów St. Zjedn. Am. Półn. | 0 |
| 1 | Za 100 franków francuskich | 14,10 zł | „ „ „ | 720,00 franków francuskich | 1 |
| 12 | „ „ franków belgijskich | 18,00 zł | „ „ „ | 565,00 franków belgijskich | 12 |
| 2 | „ „ franków szwajcarskich | 121,00 zł | „ „ „ | 84,00 franków szwajcarskich | 2 |
| 11 | „ „ franków złotych | 172,00 zł | „ „ „ | 100,00 guldenów gdańskich | 3 |
| 3 | „ „ guldenów gdańskich | 100,00 zł | „ „ „ | 555,00 koron czesko-słow. | 4 |
| 4 | „ „ koron czeskich | 18,35 zł | „ „ „ | 2600,00 lei rumuńskich | 5 |
| 12 | „ „ koron duńskich | 111,50 zł | „ „ „ | 362,00 lirów włoskich | 6 |
| 12 | „ „ koron norweskich | 125,50 zł | „ „ „ | 113,00 litów litewskich | |
| 12 | „ „ koron szwedzkich | 129,00 zł | „ „ „ | 47,75 marek niemieckich | 7 |
| 5 | „ „ lei rumuńskich | 3,95 zł | „ „ „ | 102,00 szylingów austriackich | 9 |
| 6 | „ „ lirów włoskich | 28,15 zł | „ „ „ | 58,20 franków złotych | 11 |
| | „ „ litów litewskich | 90,00 zł | „ „ „ | 835,00 dynarów jugosłowiańsktch. | 12 |
| 7 | „ „ marek niemieckich | 214,00 zł | | | |
| 9 | „ „ szylingów austrikiacch | 100,00 zł | | | |
| 12 | „ „ dynarów jugosłowiańskich | 12,35 zł | | | |
| 8 | „ „ pengö złotych [1] | 157,00 zł | | | |
| 12 | „ „ florenów holenderskich | 285,00 zł | | | |

[1]) **Na skutek interwencji narodowego Banku węgierskiego kurs wprowadzony od dnia 18 czerwca 1936 r.**

Nr F. D. IV. 126/3.

## SPROSTOWANIE.

**Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa związkowa taryfa towarowa na przewóz węgla kamiennego itd.**

W załączniku do powyższej taryfy wprowadzonym z ważnością od dnia 15 marca 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1939, nr 10, poz. 137) prostuje się następujące omyłki drukarskie:

Strona 5. W uwadze w wierszu drugim od dołu słowo „węzła" zastępuje się słowem „węgla".

Strona 6. W tabeli opłat przewozowych dla węgla:

a) przy stacji Jolsva prostuje się stawki odcinkowe odcinka II z „264" na 281";

b) skreśla się nazwę stacji Sopron Gy. S. E. V., zaś przy stacji Sopron délí p. u. stawki odcinkowe prostuje się jak następuje:

| | 31 | 32 | 33 | 34 |
|---|---|---|---|---|
| I | 278 | 277 | 276 | 280 |
| II | 4 | 4 | 4 | 4 |

Strona 7. W tabeli opłat przewozowych dla koksu:

a) przy stacji Debrecen prostuje się stawki odcinkowe dla grup wysyłkowych VIII — X jak następuje:

| | VIII | IX | X |
|---|---|---|---|
| I | 196 | 196 | 196 |
| II | 403 | 403 | 403 |
| II*) | 285 | 285 | 285 |

b) przy stacji Jolsva prostuje się stawki odcinkowe odcinka II z „264" na „281".

c) przy stacji Szombathely w kolumnie „Droga przewozu" dodaje się literę „a".

Strona 8. Drogę przewozu podaną pod „e" prostuje się na: „e" Mosty Śl./Čadča — Devinska Nova Ves/ Marchegg — Sopron Gy. S. E. V.

Nr H. Tz II. 45/14.

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — **10** zł, w pozostałych krajach — **1.50** dolara złotego. Pojedyńczy numer — **1** zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — **100** zł 1/2 strony — **50** zł, 1/4 strony **30** zł, 1/8 strony — **20** zł, 1/16 strony — **10** zł, drobne — po **20** gr za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką **20**%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 105488